

Automatisiertes Fahren 2022

Mobilität und Fahrzeugkonzepte
von morgen

5. – 6. April 2022

Wiesbaden oder virtuell via Live-Stream

Hybrid-Event

Ihre Wahl:

Vor Ort oder virtuell
via Live-Stream
teilnehmen

KEYNOTE-VORTRÄGE

Apex.AI // Continental

Automatisiertes Fahren: Mobilität und Fahrzeug- konzepte von morgen

- / SITUATIONSERKENNUNG UND -ANALYSE
- / AUTOMATISIERTE FAHRENTSCHEIDUNGEN
- / NEUE FAHRZEUG- UND INNENRAUMKONZEPTE
- / MOBILITÄTSERLEBNIS UND GESCHÄFTSMODELLE

IM FOKUS

Automatisiert mit neuen Fahrerlebnissen
in die Zukunft



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

Herzlich willkommen

Mobilität als Voraussetzung für Teilhabe am gesellschaftlichen Leben muss konzeptionell und kommerziell verändert und erweitert gedacht werden. Grundlage hierfür ist das automatisierte Fahren, das Freiräume für neue Fahrzeugkonzepte und inter- sowie multimodalen Verkehr eröffnet. Zentrale Herausforderungen hierbei sind mehr Verkehrssicherheit, die Verbesserung der digitalen On-Demand-Verfügbarkeit sowie eine neue Qualität der Nachhaltigkeit.

Ohne Sensorfusion, leistungsfähige Rechnertechnik, KI und V2X-Kommunikation ist automatisiertes Fahren nicht möglich. Um für jeden Mobilitätszweck attraktive Lösungen zu schaffen, bedarf es einer engen Vernetzung von Fahrzeug- und Elektronik-entwicklern.

Der 8. Internationale ATZ-Kongress „Automatisiertes Fahren“ greift die aktuellen Entwicklungen und Rahmenbedingungen mit Vorträgen aus Europa, Asien und Amerika im konstruktiven Dialog auf.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an dem Kongress.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

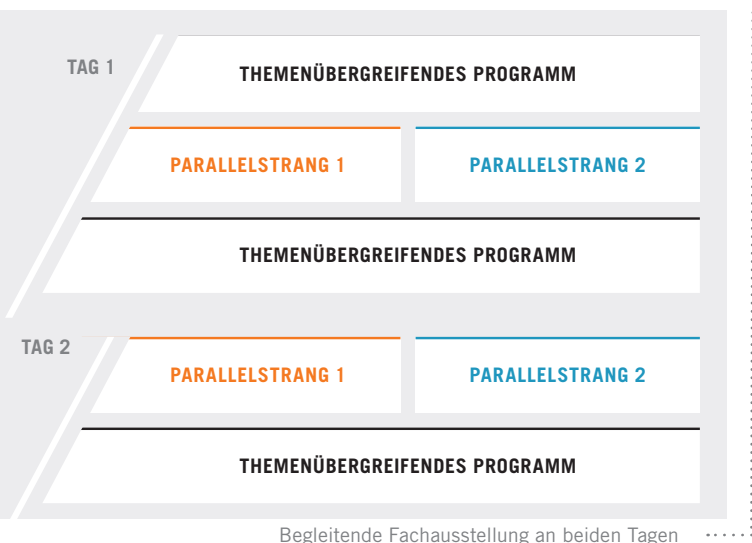
Ihr Corona-Schutzkonzept

Um auch in Zeiten von Corona den ATZlive-Kongress sicher und erfolgreich für alle Beteiligten durchzuführen, haben wir ein umfassendes Hygiene-Schutzkonzept erstellt und treffen mit den Veranstaltungspartnern detaillierte Absprachen.

Falls Sie aus gesundheitlichen Gründen oder aufgrund von Reiserestriktionen lieber virtuell an der Veranstaltung teilnehmen möchten, bieten wir Ihnen in diesem Jahr parallel einen Live-Stream mit Q&A-Funktion, 1:1-Videochat mit Teilnehmern und weiteren nützlichen Funktionen an.

Automatisiertes Fahren

Automatisiertes Fahren hilft Unfälle zu vermeiden. KI-unterstützte Roboterautos sind aber auch Grundlage für datengetriebene Geschäftsmodelle der OEMs. Konzepte zukünftiger Mobilitätslösungen müssen aus der Perspektive der Nutzer, der urbanen sowie der ländlichen Region und zielführender Geschäftsmodelle entwickelt werden, um erfolgreich zu sein. Im Fokus stehen dabei Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit ebenso wie ökologische, ökonomische und soziale Nachhaltigkeit. Der internationale Kongress „Automatisiertes Fahren“ widmet sich als Informations- und Kommunikationsplattform den zentralen Aspekten des Mobilitätswandels.



Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise hat zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beigetragen.



**Prof. Dr.
Prof. h.c. Dr. h.c.
Torsten Bertram**
TU Dortmund

Wissenschaftliche Leitung des Kongresses

Maria Anhalt
Elektrobit Automotive GmbH

Dr. Thomas Dieckmann
ZF Group

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation

Simon Fürst
BMW Group

David Gagliardi
Pininfarina Deutschland GmbH

Dr. Karl-Heinz Glander
Aptiv Services Deutschland GmbH

Christoph Hartung
ETAS GmbH

Dr. Alexander Heintzel
Springer Nature

Dr. Andree Hohm
Continental Teves AG & Co. oHG

Jörg Hölig
EDAG Engineering GmbH

Frank Leimbach
DEKRA e. V.

Dr. Johannes Liebl
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe

Georges Massing
Mercedes-Benz AG

Steffen Schmidt
IPG Automotive GmbH

Dr. Peter Schöggli
AVL List GmbH

Winfried Schultalbers
IAV GmbH

Tino Schulze
dSPACE GmbH

Walter Schwertberger
MAN Truck & Bus SE

Prof. Andre Seeck
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

Dr. Andreas Teuner
ZF Group



09:15 Begrüßung und Eröffnung des Kongresses

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

09:30 – 10:30 Uhr, Plenum

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, TU Dortmund

KEYNOTE**09:30 Die Zukunft des automatisierten Fahrens**

Referent angefragt

KEYNOTE**10:00 Vision und Wirklichkeit: Automatisiertes Fahren**

Referent angefragt

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 – 12:30 Uhr, Parallelstrang I – Raum 1

ARCHITEKTUREN & STANDARDISIERUNG

Moderation: Maria Anhalt, Elektrobit Automotive GmbH

11:00 Progress on the AUTOSAR Adaptive Platform for Intelligent Vehicles

Rinat Asmus, Chairperson, AUTOSAR GbR

11:30 Eine „Common Core“-Architektur als Enabler für plattformübergreifendes autonomes Fahren

Dr. Felix Lotz, Product Manager Driving Functions, Continental Teves AG & Co. oHG

12:00 Developing a Platform-Agnostic Vehicle Sensor Framework for Continuous Sensor Integration

Oleksandr Nazarov, Senior Delivery Manager, Intellias Ltd., Ukraine

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

Das aktuelle Kongressprogramm
sowie weiterführende Informationen
finden Sie jederzeit online:

www.atzlive.de/aufa



11:00 – 12:30 Uhr, Parallelstrang II – Raum 2

VERSICHERUNGSTHEMEN

Moderation: Meris Neiningner, Chefin vom Dienst Versicherungsmagazin

11:00 Automatisiertes Fahren – Gamechanger für die Kfz-Versicherung?

Andreas Kelb, Freiberuflicher Berater, rvgarage

11:30 Telematik auf dem Weg zum Commodity-Produkt in der Kfz-Versicherung

Onnen Siems, Geschäftsführer, Meyerthole Siems Kohlruss – Gesellschaft für aktuarielle Beratung mbH

12:00 Autonome Fahrzeuge und die Integration einer KI, um Autounfälle zu vermeiden

Jörg Rohnke, Chief Sales Officer, kasko2go AG, Schweiz

14:00 – 16:00 Uhr, Parallelstrang I – Raum 1

MANÖVERPLANUNG

Moderation: Steffen Schmidt, IPG Automotive GmbH

- 14:00 Toward a Robust Single-Shot Monocular SLAM**
Gregory Schroeder, Development Engineer, IAV GmbH
- 14:30 Interpretable Approximation of Optimal Trajectories for Lateral Vehicle Guidance**
Philip Dorpmüller, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik, TU Dortmund
[in Kooperation mit ZF Group]
- 15:00 Automatisiertes Aufsatteln als Baustein der Automatisierung auf dem Betriebshof**
Dr. Oliver Wulf, Team Lead L4 Automation,
ZF Group Commercial Vehicle Control Systems
- 15:30 Neue Anwendung von maschinellem Lernen für Ultraschallsensorik**
Dr. Heinrich Gotzig, Expertise Direktor,
Valeo Schalter und Sensoren GmbH

16:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:30 – 17:30 Uhr, Plenum

POLITISCHE RAHMENBEDINGUNGEN

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

- 16:30 CCAM-Partnerschaft – vom Forschungsbedarf zu Ergebnissen und Wirkungen**
Armin Gräter, Expert Digitalisation and Automated Driving,
BMW Group
- 17:00 Politik und automatisiertes Fahren**
Referent angefragt
- 17:30** Ende des ersten Kongresstages
- 19:00 Networking Dinner**
 Genießen Sie einen schönen Abend und interessante Gespräche beim gemeinsamen Dinner mit Kollegen und Referenten.

14:00 – 16:00 Uhr, Parallelstrang II – Raum 2

NEUE FAHRZEUG- UND INNENRAUMKONZEPTE

Moderation: David Gagliardi, Pininfarina Deutschland GmbH

- 14:00 Mitfahrgelegenheiten – Einblicke für Endnutzer**
Beth McGough, Senior Manager Global User Experience Research,
Yanfeng, USA
- 14:30 Der Bedarf an neuen Fahrzeugkonzepten und -innenräumen für die geteilte, gewerbliche Personenbeförderung**
Martin Dorynek, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Lehrstuhl für Ergonomie, Technische Universität München
- 15:00 Orbiter Project – Realizing Future Mobility: Modular Compact Mover**
Ronald Gerschewski, Managing Director, Welp Holding GmbH
- 15:30 Augmented Reality in Automated Vehicles**
Referent angefragt

08:30 – 10:00 Uhr, Parallelstrang I – Raum 1

TESTVERFAHREN & ABSICHERUNG I

Moderation: Dr. Andree Hohm, Continental Teves AG & Co. oHG

- 08:30 AI-Based Perception Signal Patterns as an Input for Shadow Mode Testing of the ACC Function**
Dr. Ralf Hofmann, Fachreferent, IAV GmbH
- 09:00 Digitale Zwillinge von Straßen als Basis für den virtuellen Fahrversuch**
Martin Herrmann, Business Development Manager Fahrerassistenz und Automatisiertes Fahren, IPG Automotive GmbH [in Kooperation mit 3D Mapping Solutions GmbH]
- 09:30 Weniger ist mehr – wie man nicht alles testen muss**
Janek Jochheim, Strategischer Produktmanager, dSPACE GmbH [in Kooperation mit BTC Embedded Systems]

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

10:30 – 12:00 Uhr, Parallelstrang I – Raum 1

TESTVERFAHREN & ABSICHERUNG II

Moderation: Christoph Hartung, ETAS GmbH

- 10:30 More Efficient Validation and Verification of ADAS/AD Functions using Real and Synthetic Radar Raw Data**
Patrick Schnöll, BD Manager BC RADAR, Continental Engineering Services GmbH [in Kooperation mit IPG Automotive GmbH]
- 11:00 Digitale Homologation – ein digitaler Entwicklungskreislauf für Software-zentrierte Fahrzeuge**
Jann-Eve Stavesand, Head of Consulting, dSPACE GmbH [in Kooperation mit TÜV Nord Mobilität und T-Systems]
- 11:30 Teststrategien zur effizienten Absicherung von automatisierten Fahrfunktionen**
Martin Herrmann, Business Development Manager Fahrerassistenz und Automatisiertes Fahren, IPG Automotive GmbH

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

08:30 – 10:00 Uhr, Parallelstrang II – Raum 2

DATENGENERIERUNG & DATENSICHERHEIT

Moderation: Jörg Hölzig, EDAG Engineering GmbH

- 08:30 Reale Verkehrsszenarien für die ADAS- und AD-Entwicklung**
Dr. Holger Banzhaf, Geschäftsführer, DeepScenario GmbH
- 09:00 Prognose von Sensorverschmutzungen mittels Simulation**
Oliver Pettke, Studentischer Mitarbeiter, IAV GmbH
- 09:30 Neue rechtliche Herausforderungen für Cybersicherheit und Datennutzung**
Daniel Wuhrmann, Partner, Rechtsanwalt, reuschlaw Reusch Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

10:30 – 12:00 Uhr, Parallelstrang II – Raum 2

VERKEHRSPANUNG & GESCHÄFTSMODELLE

Moderation: Prof. Andre Seeck, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

- 10:30 Modulares Verkehrskonzept der Stadt Hanau**
Markus Henrich, Betriebsleitung, Hanau Infrastruktur Service
- 11:00 Technological and Infrastructure Prerequisites for the Deployment of the First Shared Autonomous Vehicle Pilot Test Project in Malta**
Manuel Cassar, Research Support Officer, Spatial Planning and Infrastructure, University of Malta [in Kooperation mit Infrastructure Malta]
- 11:30 Wie Konnektivität neue Erlebnisse und Geschäftsmodelle unterstützt**
Gerhard Großberger, Director Product Management, Harman Becker Automotive Systems GmbH

13:00 – 14:30 Uhr, Plenum

HMI & FAHRZEUGMONITORING

Moderation: Dr. Andreas Teuner, ZF Group

- 13:00 The Rules of Engagement – Exploiting Driver-Automation Interaction in ADAS Level 2 Functions**
Dr. Robert Fuchs, General Manager, JTEKT Corporation, Japan
- 13:30 HMI-Design in hochautomatisierten Fahrzeugen – alles anders?**
Jan Bavendiek, HMI Expert, fka GmbH [in Kooperation mit Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University]
- 14:00 Fahrzeug- und Straßenüberwachung als unverzichtbare Grundlage für automatisiertes Fahren**
Dr. Daniel Fischer, Head of Business Center Software Products, Continental Engineering Services GmbH

14:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

15:00 – 16:00 Uhr, Plenum

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Georges Massing, Mercedes-Benz AG

KEYNOTE

- 15:00 The Autonomous Driving System – Key Products for Mass Market Functions and the Rise of Driverless Cars**
Frank Petznick, Head of Business Area Autonomous Mobility, Continental Teves AG & Co. oHG

KEYNOTE

- 15:30 What if Cars could be as Easy to Program as Smartphones are Today?**
Dr. Jan Becker, CEO and Founder, Apex.AI, Inc., USA

- 16:00 Schlusswort**
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature
Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, Leiter Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund

Eventuelle Programmänderungen vorbehalten

**Continental**

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 192.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. Am 8. Oktober 2021 hat das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum gefeiert.

Kooperationspartner



www.continental-automotive.com



Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

ATZlive
Telefon +49 611 7878-131
ATZlive@springernature.com

Medienpartner

ATZ **ATZ elektronik** **versicherungs
magazin**

Teilnahmegebühr

Vor Ort:

€ 1.395,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Virtuell via Live-Stream:

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 05.04.2022.

Bei der virtuellen Teilnahme entfallen Pausenverpflegung und Abendveranstaltung.

Termin

5. – 6. April 2022

Veranstaltungsort

RheinMain CongressCenter (RMCC) oder virtuell via Live-Stream
Friedrich-Ebert-Allee 1
65185 Wiesbaden

Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Hotels

Einige Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Weitere Informationen finden Sie online auf unserer Veranstaltungsseite.

Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:

www.atzlive.de/aufa



Teilnehmerkreis

Der Kongress richtet sich an Entscheider und Experten, die das automatisierte Fahren prägen sowie entwickeln und im Querschnittsthema Vehicle-to-X eingebunden sind, sowie an jene, die sich mit der Entwicklung neuer Fahrzeug- und Innenraumkonzepte befassen. Dazu zählen Fahrzeugingenieure bei Pkw- und Nfz-Herstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern ebenso wie Funktionsentwickler, Softwareingenieure aus Industrie und Lehre sowie Analysten, Beratungsunternehmen, Versicherungen und andere Experten für die gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und rechtlichen Rahmenbedingungen.

Weitere Informationen und Online-Anmeldung:



www.atzlive.de/aufa

Automatisiertes Fahren 2022
5. – 6. April 2022, Wiesbaden oder
virtuell via Live-Stream

Hybrid-Event

Ihre Wahl:

Vor Ort oder virtuell
via Live-Stream
teilnehmen

Ihr Ansprechpartner

Alex Woidich
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-206
Telefax +49 611 7878-452
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Motorenentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Motorentechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.