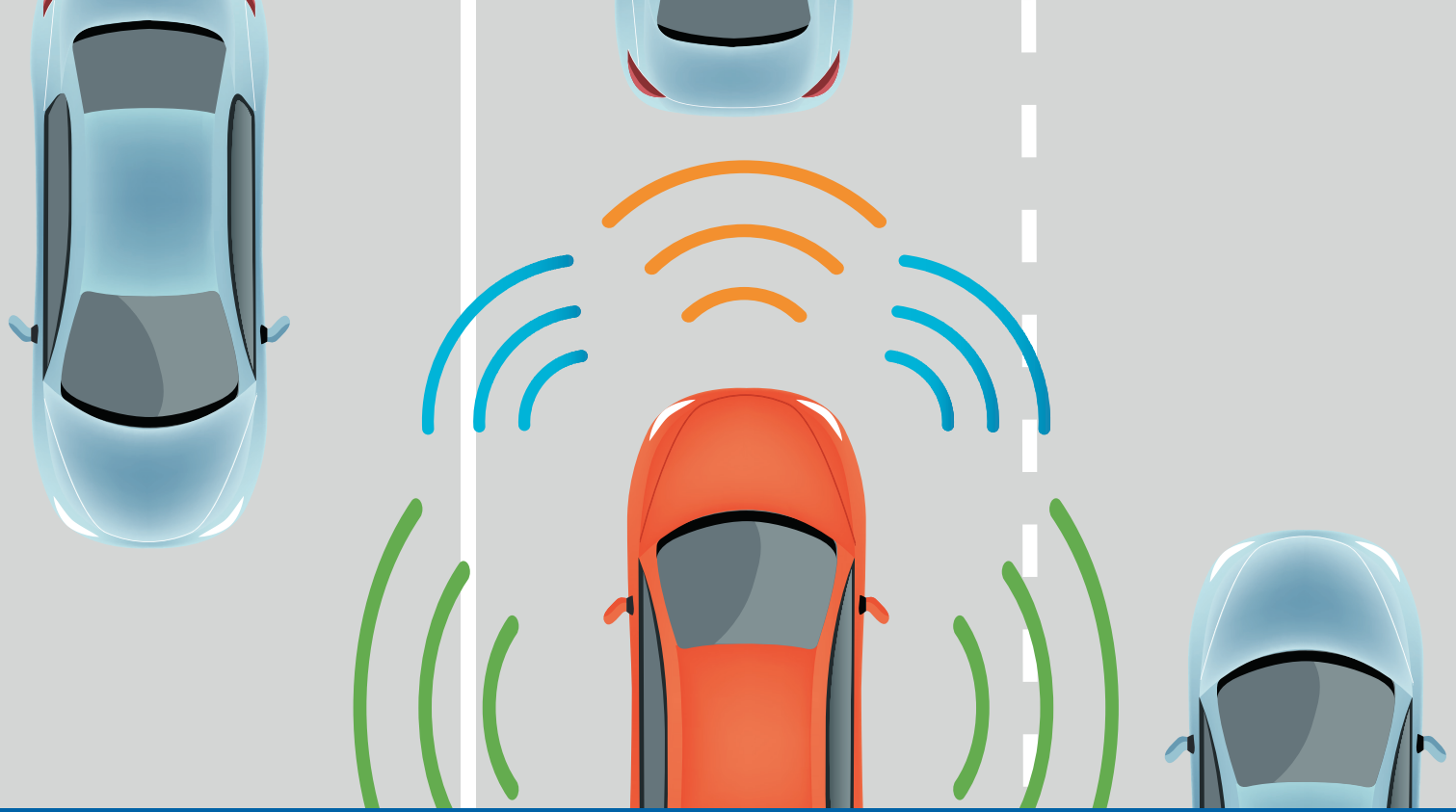


Foto: © monicaodo | iStock



Fahrerassistenzsysteme

Die Zukunftsstrategien der Versicherer

Tagungsstrang für Versicherer im Rahmen der
4. Internationalen ATZ-Fachtagung Automatisiertes Fahren

18. April 2018 | Wiesbaden

Die Antworten der Kfz-Versicherer auf die neuen mobilen Trends in der Automobilbranche

- ▶ Automatisiertes Fahren im Faktencheck
- ▶ Die integrierte Versicherung als Antwort auf die mobile Zukunft
- ▶ Die Telematik in der Kraftfahrtversicherung

Es erwarten Sie spannende Vorträge und anregende Diskussionen hochkarätiger Experten aus der Versicherungs- und Automobilbranche. Werfen Sie einen Blick in die Zukunft und tauschen Sie sich aus mit den Pionieren des automatisierten Fahrens.



Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

grundsätzlich ist – und das ist für die Gesellschaft eine gute Nachricht – durch weiterentwickeltes autonomes Fahren mit deutlich weniger Unfällen zu rechnen: Menschliche Fehler sind heute für rund 90 Prozent der Kollisionen verantwortlich. Der technische Fortschritt wird die Straßen also deutlich sicherer machen: Das bedeutet weniger Unfälle, Schäden sowie Verletzte und Tote – vor allem dann, wenn um das Jahr 2030 die ersten vollautomatisierten Fahrzeuge serienreif sein könnten. Dann lenken die Systeme Fahrzeuge dauerhaft. Aber wo bleibt da der Fahrer? Und wie sind Fahrzeuge und ihre Fahrer versichert?

Diese Fragen werden bei der 4. Internationalen Fachtagung „Fahrerassistenzsysteme“ thematisiert und diskutiert. Die Kernfrage ist dabei: Was lässt sich wie und wann umsetzen? Neue E/E-Architekturen und Bordnetze sowie verbesserte Umfelderkennung und neue Methoden wie „Deep Machine Learning“ sind wichtige Herausforderungen für Fahrzeugingenieure. So wird ein Thema in Wiesbaden sein, welche fahrfremden Tätigkeiten Fahrer im automatisierten Modus wie ausüben dürfen. Ein anderes ist der Fahrer in der Interaktion mit dem Fahrzeug beziehungsweise den stattfindenden Interdependenzen. Eine weitere Frage wird sein, wer bei einem Unfall wie haftet und für den entstandenen Schaden verantwortlich ist. Diese Themen sind von großer Bedeutung auch für die Versicherungsbranche, die mit völlig neuen Konzepten auf die neue Mobilität reagieren muss.

Assistenzsysteme werden die Häufigkeit von Schäden senken. Jedoch wird wohl tendenziell – das ist eine Erkenntnis aus der Fachtagung im vergangenen Jahr – die Schadenhöhe steigen. Denn die eingebaute Technik wie Radarsensoren oder Kamerasysteme werden die Aufwendungen in Einzelfällen deutlich teurer machen. Nicht zu vergessen sind Schäden, die nicht durch die Automatisierung beeinflusst werden wie Glasschäden, Elementarschäden wie Hagel oder Diebstahl.

Verändern werden sich dann wohl auch die Kriterien, die den zu zahlenden Versicherungsbeitrag bestimmen. Diese spannende Diskussion führen wir in der Session „Versicherungskonzepte“.

Darauf freuen wir uns!



B. R. M.
Bernhard Rudolf
Chefredakteur
Versicherungsmagazin



Alexander Heintzel
Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur
ATZ | MTZ | ATZelektronik

Programm

PLENUM

Saal „Plenum und Session I“

09:15 Begrüßung und Eröffnung der Tagung

Dr. Alexander Heintzel | Chefredakteur ATZ | MTZ | ATZelektronik

Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram | Leiter Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund

KEYNOTE-VORTRÄGE

Moderation: **Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram** | Leiter Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund

09:30 Die Neuerfindung des Automobils – autonom und unfallfrei

Dr. Michael E. Hafner | Director Automated Driving & Active Safety, Daimler AG

10:00 Industrialisierung des autonomen Fahrens

Ralph Lauxmann | Senior Vice President Systems & Technology, Continental, Division Chassis & Safety

Christian Schumacher | Vice President Program Management Systems, Continental, Division Chassis & Safety

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

SESSION II

Raum „Session II“

VERSICHERUNGSKONZEPTE

Moderation: **Meris Neiningner** | Chefin vom Dienst Versicherungsmagazin

11:00 Abschied vom Lenkrad? – Automatisiertes und autonomes Fahren im Faktencheck

Jan-Hendrik Wolf | Jurist und Berater Produktentwicklung Kfz, R+V Allgemeine Versicherung AG

11:30 Alles wird anders und bleibt doch gleich – die integrierte Versicherung als Antwort auf die Herausforderungen der Mobilität von morgen

Dr. Christoph Samwer | CEO, FRI:DAY, Deutsche Niederlassung der Basler Versicherungen Luxemburg A.G.

12:00 Telematik in der Kraftfahrtversicherung

Dr. Martin Ballerstein | Leiter Tarifierung und Marktbeobachtung Komposit, Dr. D. John, HUK-COBURG

12:30 Podiumsdiskussion:

Die Antworten der Versicherer auf die neue Mobilität

13:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

SESSION I

Saal „Plenum und Session I“

SENSOREN II

Moderation: **Hans-Günter Gromeier** | Vice President
Product Group, Automotive, ETAS GmbH

14:00 360°-Radar-Wahrnehmung für Fahrerassistenz und automatisiertes Fahren

Dr. Dietmar Stapel | Director Program Management
Driver Assistance Systems, Dr. H. Dyckmanns,
M. Mühlenberg, C. Roch, HELLA GmbH & Co. KGaA

14:30 Standardisierung von Sensorschnittstellen für automatisiertes Fahren

Dr. Thomas Schaller | Sensorkonzepte und Sensor-
Standardisierung, C. van Driesten, BMW Group

15:00 Adaptive nichtlineare Fahrdynamikmodelle für modellbasierte Querdynamikregelung im fahrdynamischen Grenzbereich

Jakob Bechtloff | Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Prof. Dr. Dr. R. Isermann, Institut für Automatisierungs-
technik und Mechatronik (iat), TU Darmstadt

SESSION II

Raum „Session II“

SAFETY AND SECURITY

Moderation: **Prof. Dr. Dr. Rolf Isermann** | Leitung Forschungs-
gruppe Regelungstechnik und Prozessautomatisierung, Institut für
Automatisierungstechnik und Mechatronik (iat), TU Darmstadt

14:00 Virtualisierung zur Absicherung der funktionalen Sicherheit von hochautomatisiertem Fahren am Beispiel eines realen Steuergeräteprojekts

Johannes Wagner | Senior Product Manager Virtual ECU
Development Tools, J. Löchner, O. Kust, ETAS GmbH

14:30 Herleitung und Anwendung einer Beobachterstruktur zur Erkennung von Inkonsistenzen innerhalb einer statischen Umfeldmodellierung

Moritz Lütkemöller | Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
M. Oeljeklaus, Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. T. Bertram,
Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST),
TU Dortmund, K. Rink, Dr. U. Stählin, Dr. R. Grewe,
Continental, Chassis & Safety

15:00 IT-Sicherheit hybrider Fahrzeugkommunikation basierend auf ITS-G5, LTE-V und Mobile Edge Computing

Jan-Felix van Dam | Security Engineer,
Dr. N. Bißmeyer, ESCRYPT GmbH

PLENUM

Saal „Plenum und Session I“

**15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee
im Ausstellungsbereich**

IMPULSVORTRÄGE UND PODIUMSDISKUSSION

Moderation: **Dr. Alexander Heintzel** | Chefredakteur ATZ | MTZ |
ATZelektronik

16:00 Technologischer Fortschritt versus Anpassung des gesetzlichen Rahmens

Frank Leimbach | Geschäftsführer,
KTI Kraftfahrzeugtechnisches Institut und
Karosseriewerkstätte GmbH & Co. KG

16:20 Automatisiertes Fahren – Missverständnisse zu Level 3 und: Was macht Euro NCAP?

Prof. Andre Seeck | Leiter der Abteilung „Fahrzeug-
technik“, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

**16:50 Podiumsdiskussion:
Automatisiertes Fahren – technische Entwicklungen
im Spannungsfeld von Politik, Recht und Ethik**

Teilnehmer:

Dr. Stephan Hönle | Senior Vice President
Automated Driving Systems, Robert Bosch GmbH

Frank Leimbach | Geschäftsführer, KTI GmbH & Co. KG

Dr. Thorsten Leonhardt | Architektur, Vor-/ Konzept-
entwicklung automatisiertes Fahren, AUDI AG

Prof. Andre Seeck | Leiter der Abteilung „Fahrzeug-
technik“, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

**19:30 Abend der Begegnungen
im Gartenrestaurant Grande Basilico (Dorint Hotel)**

Genießen Sie einen schönen Abend und
interessante Gespräche beim gemeinsamen Dinner
mit Kollegen und Referenten.

Präsentationsplattform

Stellen Sie dem anwesenden Fachpublikum Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen in unserer **exklusiven Ausstellung** oder als **Sponsor** vor.

Nutzen Sie diesen Branchentreff zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte!

Wir bieten Ihnen **Sponsoring- und Ausstellungspakete** individuell nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen an.

Bitte kontaktieren Sie:

Elke van Lon
Telefon +49 611 7878-320
elke.vanlon@springer.com

Teilnehmerkreis

Die Veranstaltung richtet sich an alle Fach- und Führungskräfte aus dem Kfz-Segment von Versicherungsunternehmen, so zum Beispiel

- ▶ Aktuariat, Tarifentwicklung und Underwriting
- ▶ Haftpflichtversicherung
- ▶ Flottenmanagement / Leasing
- ▶ Kfz-Versicherung / Schaden- und Unfallversicherung
- ▶ Produktentwicklung und -management
- ▶ Vertrieb und Außendienst

Informationen

Teilnahmegebühr

€ 790,- zzgl. gesetzl. MwSt.
Sonderpreis für Konferenzteilnehmer aus der Versicherungsbranche. Darin enthalten sind die Tagungsdokumentation, Kaffeepausen, Erfrischungsgetränke, ein Mittagessen und die Abendveranstaltung. Abonnenten des Versicherungsmagazins zahlen nur € 590,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Veranstaltungsort

RheinMain CongressCenter
Friedrich-Ebert-Allee 1
65185 Wiesbaden

Hotels

Die Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Bitte reservieren Sie ausschließlich über diesen Link: <http://hessen.nethotels.com/fahrerassistensysteme/HotelSearch.htm>.

Dorint Hotel Pallas Wiesbaden

Auguste-Viktoria-Straße 15, 65185 Wiesbaden
Telefon +49 611 3306-0, Telefax +49 611 3306-1000
€ 155,50 EZ inkl. Frühstück

Favored Hotel Hansa

Bahnhofstraße 23, 65185 Wiesbaden
Telefon +49 611 90124-0, Telefax +49 611 90124-666
€ 95,- EZ exkl. Frühstück

ACHAT Premium City-Wiesbaden

Mauritiusstraße 7, 65183 Wiesbaden
Telefon +49 611 44766-0, Telefax +49 611 44766-999
€ 86,- EZ inkl. Frühstück

Konditionen

Stornierungen sind bis zum 20. März 2018 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage 35 % der Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Bei Stornierungen nach dem 27. März 2018 wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform.

Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Sollten Sie verhindert sein, akzeptieren wir gerne einen Ersatzteilnehmer. Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch VMLive und ATZLive zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr. Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von VMLive und ATZLive weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Das Abfotografieren der Präsentationsfolien sowie Audio- oder Videomitschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

[Es gelten die auf der Website \[www.ATZlive.de/AGB\]\(http://www.ATZlive.de/AGB\) aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen von ATZLive.](http://www.ATZlive.de/AGB)

Ihre Daten werden nach BDSG elektronisch gespeichert. Wir geben Ihre Adresse nicht an Dritte zu Werbezwecken weiter. Wenn Sie auch über unsere Verlagsprodukte nicht informiert werden möchten, senden Sie uns eine E-Mail mit Ihren Adressdaten an widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com.

Bitte senden Sie das Anmeldeformular per Brief oder Fax an:

VMLive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Nadine von Widekind

Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-212 | Telefax +49 611 7878-452

vmllive@springer.com

18. April 2018 | RheinMain CongressCenter | Wiesbaden |

Tagungsstrang für Versicherer im Rahmen der 4. Internationalen ATZ-Fachtagung Automatisiertes Fahren

In der Teilnahmegebühr enthalten sind die Tagungsdokumentation, Kaffeepausen, Erfrischungsgetränke, ein Mittagessen und die Abendveranstaltung.

**Teilnahmegebühr für Abonnenten
des Versicherungsmagazins**
€ 590,00 zzgl. gesetzl. MwSt. i.H.v. € 112,10
€ 702,10 inkl. gesetzl. MwSt.

Teilnahmegebühr
€ 790,00 zzgl. gesetzl. MwSt. i.H.v. € 150,10
€ 940,10 inkl. gesetzl. MwSt.

Geben Sie bitte die folgenden Kontaktinformationen ein:

* Diese Felder sind Pflichtfelder

Teilnehmeradresse
Anrede Akademischer Titel
Titel Vorname*
Name*
Position
Abteilung
Firma
Branche
Straße, Nr. Postfach*
PLZ Ort*
Land*
Telefon*
Fax
E-Mail*

Rechnungsadresse, falls abweichend von Teilnehmeradresse
Anrede Akademischer Titel
Titel Vorname*
Name*
Position
Abteilung
Firma
Branche
Straße, Nr. Postfach*
PLZ Ort*
Land*
Telefon*
Fax
E-Mail*

UST-ID (Bitte unbedingt angeben, sofern Ihre Rechnungsadresse im Ausland ist)

Abonnenten-Nr.
Versicherungsmagazin

Wie sind Sie auf diese Veranstaltung aufmerksam geworden?

- Anzeige Newsletter Springer Professional Internetsuchmaschine (Google, Yahoo, etc.) Werbung im Internet Empfehlung
 Veranstaltungskalender Sonstiges

Ich habe die allgemeinen Geschäftsbedingungen gelesen und in dieser Form akzeptiert.

CS001179

Ort Datum	Unterschrift
-------------	--------------

Formular bitte ausdrucken, ausfüllen und unterschrieben an +49 611 7878-452 faxen
oder ausgefüllt an vmllive@springer.com mailen.